

ప్రచురణ నెం. 314

ప్రథమ ముద్రణ

కార్తీకం, 1880

(అక్టోబరు, 1958)

వెల : రు. 0 - 37

ముద్రణ :

వైశ్యరత్న ప్రింటింగు పర్కస్,

విజయవాడ - 1

## చదువవలసిన గ్రంథాలు.

1. Indian Economy - Its Nature and Problems  
by ALAK GHOSH,
2. Indian Economics — by K. K. DEWETT.
3. India's Foreign Trade — by R. L. VARSHNEY,
4. Recent Trends in India's Foreign Trade } by Dr. R. N. PODUVAL.
- 5 Article on "Foreign Trade and The plan"  
by PRADIP SARKAR  
in Monthly New Age of January 1957.
6. Article on "Foreign Trade"  
by ESSEN  
in Weekly New Age dated August 10, 1958.
7. విదేశీ వ్యాపారం - ద్వితీయ పంచవర్ష ప్రణాళిక -  
ఎ. కె. గోపాలన్ - సందేశం - నవంబరు 56 సంచిక,



# అంతర్గత దేశీయ వ్యాపారము

(INTERNAL TRADE)

మనదేశ పెద్ద సువిశాలమైన దేశం. మనదేశంలో విభిన్న శీతోష్ణస్థితులు, వైవిధ్యక స్వరూపాలుగల ప్రదేశాలున్నాయి. అనేకరకాలైన వ్యవసాయకపంటలు పండించబడుతున్నాయి. ప్రపంచంలో చైనా తర్వాత పెద్దజనాభాగల దేశం మనదే. అందువలన మన అంతర్గతమార్కెట్ చాలా పెద్దదనే చెప్పాలి. సహజంగా మన దేశీయవ్యాపారం విదేశీ వ్యాపారంకన్న పదిరెట్టైనా ఉంటుందని అంచనా వేయబడింది.

కాని మొన్న మొన్నటివరకు మన దేశీయవ్యాపారం పూర్తిగా అశ్రద్ధచేయబడింది. విదేశీవ్యాపారమే ప్రధాన పాత్రను నిర్వహిస్తూ వచ్చింది. పరాయి బ్రిటిష్ పరిపాలకులు స్వాధీనపరత్వంతో మనదేశంనుండి తమ పరిశ్రమల కవసరమైన ముడిపదార్థాలను తీసుకుపోయేందుకు, తమ పారిశ్రామిక వస్తువులను మనదేశంలో అమ్ముకునేందుకు వీలుగా విదేశీవ్యాపారాన్ని మాత్రమే అభివృద్ధిచేశారు. తదనుగుణ్యంగానే రైలుమార్గాలను నిర్మించారు. లోతట్టు ప్రదేశాలను కోస్తారేవులతో కలిపారేగాని దేశంలోపలి ఉత్పత్తికేంద్రాలనూ, వ్యాపారకేంద్రాలనూ ఒకదానితో ఒకటి కలుపుతూ రైలుమార్గాలను నిర్మించలేదు. రైలు రవాణాకేట్రనుగూడ తమ వ్యాపారాని కనుకూలంగానే నిర్ణయించారు. పైగా

మనదేశంపై అనేక ప్రత్యక్ష, పరోక్ష అణ్వాయుధ అంటుగట్టి మన యెగుమతి, దిగుమతుల వ్యాపారంలోని మిగులువ్వారా సగటున సంవత్సరానికి 20 కోట్లరూపాయలచొప్పున జమ కట్టుకుంటూవచ్చాడు. ఈవిధంగా బేళీయ వ్యాపారాన్ని కుంటుపరచి విదేశీవ్యాపారాన్ని కొనసాగిస్తున్నావచ్చాడు.

రెండవ ప్రపంచయుద్ధకాలంనుండి ఈ పరిస్థితిలో కొంత మార్పువచ్చింది. భారతదేశం ఋణగ్రస్తదేశంనుండి ఋణరహితంగా పరిణమించింది. మన దేశానికి ఇండ్ల సంఖ్య 2000 కోట్ల రూపాయల పైర్లింగు శాకీపడింది. దేశంలో కోట్లరూపాయల సౌకర్యాలు మరికొంత అభివృద్ధి అయ్యాయి. బాదామి, 600 ఫ్యూడల్ సంస్థానాలు, రబై ఇండియన్ యూనియన్ లో సరిలే నంకావడం వలన కష్టమైన అడ్డంకులు తొలగిపోయి అగ్రస్థత వ్యాపారం శాగా అభివృద్ధిచెందింది. మనఅగ్రస్థతవ్యాపారం యొక్క స్వభావపరిమళాలనుగూర్చి తెలిసే వివరమునలే క్షలు లేవు. కాని 1940లో జాతీయస్థానింగు కమిటీయొక్క వ్యాపారశాఖ ప్రకారం 7000 కోట్లరూపాయలకు అగ్రస్థతని అంచనా. దరిమిలూ యిది 4 డెల్లు పెరిగియుండవచ్చుననిపూర్వ అంచనా వేయబడింది.

మనది ప్రధానంగా వ్యవసాయదేశమని కావడంవలన వ్యవసాయక పంటలు మనదేశీయ వ్యాపారంలో ప్రధాన వస్తువు లనడం నిస్సందేహం. ఐతే ఆహారపదార్థాలు అధిక భాగం స్థానికంగానే వినియోగించబడుతున్నాయి. వాణిజ్య పంటలైన ప్రత్తి, జనపనార, నూనెగింజలు, చెరుకు, పుగాకు

మొదలైనవి మాత్రమే ప్రభావ వ్యాపారసరుకులుగా ఉంటున్నాయి. కుటీర పరిశ్రమలలో తయారైన వస్తువులు, పారిశ్రామిక సరుకులు తర్వాత పోతూన్నవి ఆశ్రయిస్తాయి.

మన అంతర్గత వ్యాపారంలో మూడింట రెండువంతులు యిదివరకే అభివృద్ధియైనవైతూ, రోడ్డు సౌకర్యాల ననుసరించి లోతట్టు ప్రాంతాలనుండి బొంబాయి, కలకత్తా, నుదాసు మొ॥ రేవుప్రాంతాలకు, వాటినుండి తిరిగి లోపలి భాగాలకు మధ్య జరుగుతూఉంటుంది. మిగిలిన ఒకవంతు లోపలి భాగాలమధ్య జరగడం జరుగుతూఉంటుంది.

మనదేశ విస్తీర్ణాన్ని, జనాభాను దృష్టిలోపెట్టుకున్నప్పుడు ఈ వ్యాపారం చాలాతక్కువనే చెప్పాలి. ప్రజల కొనుగోలుశక్తి పెరుగుట, రవాణా సౌకర్యాలు విస్తృతంగా అభివృద్ధియగుట, బ్యాంకింగు, ఋణసౌకర్యాలు, మార్కెటింగ్, గ్రేడింగ్, ప్రిచేజి వగైరా సౌకర్యాలు తగినంతగా అభివృద్ధియగుట జరిగిననాడే అంతర్గత వ్యాపారంయొక్క సర్వోముఖాభివృద్ధి సాధ్యమౌతుంది.

### కోస్తావ్యాపారం (Coastal Trade)

భారతదేశపు భౌగోళిక పరిస్థితిస్పష్టము, 2000 మైళ్ల పొడవునగల కోస్తా దృష్ట్యాను మనదేశములో కోస్తావ్యాపారానికి చాలా ప్రాముఖ్యత ఉన్నది. న్యాయతహా మనకు చాలా యెక్కువగా వ్యాపారసౌకర్యాలు ఉండవలసింది. కాని బ్రిటిష్ వలసరాజ్యం కాలమున మన సౌకావ్యాపారం అభి

వృద్ధికాలేదు. బ్రిటిష్ ఓడలే మనకోస్తా వ్యాపారాన్ని సాగిస్తుండేవి. 1939 నాటికి భారతదేశానికి 1½ లక్షలు టన్నేజిగల ఓడలుమాత్రమే ఉండేవి. ఇది ప్రపంచ ఓడల టన్నేజిలో 2% మాత్రమే. మన ఓడలద్వారా మన కోస్తా వ్యాపారంలో 25% మాత్రమే సాగుతుండేది. కోస్తా వ్యాపారాన్ని పూర్తిగా మనదేశీయ ఓడలకు కేటాయించాలని భారత ఓడల యజమానులు చేసిన ప్రయత్నాలు విఫలమౌతూ వచ్చాయి. దీనికి తోడు విదేశీ ఓడల రవాణా రేట్లు పోటీవలస మన ఓడలు స్వల్పమంగా వ్యాపారాన్ని సాగించలేకపోయాయి.

స్వాతంత్ర్య సంగ్రామం మనకోస్తా వ్యాపారాన్ని అభివృద్ధి పరచేందుకూ, జాతీయ సామగ్రిని సాగించేందుకూ కొంతకృషి జరిగింది. పశ్చిమ కోస్తాలో కచ్చిపే, బొంబాయి రేవులు, తూర్పు కోస్తాలో మద్రాసు, విశాఖ పట్నం, కలకత్తాలో గతంలో మనకున్న ఓడ రేవులు. ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం పశ్చిమ కోస్తాలో కచ్చి సింధుశాఖలోని కాండ్లారేవునూ, కథియవాడలోని సూర్యగేవునూ అభివృద్ధిచేయుటకూ, తూర్పు కోస్తాలో విశాఖరేవునూ విస్తృతపరచుటకూ పూనుకున్నది. రేవుల అభివృద్ధినిమిత్తం మొదటి ప్రపంచ యుద్ధంలో 37 కోట్ల రూపాయలు ఖర్చుచేయబడ్డాయి.

అదేవిధంగా సామగ్రిని అభివృద్ధికికూడా కొన్ని చర్యలు తీసుకున్నది. 1939 నాటికి దాదాపు 1 లక్ష, 50 వేల టన్నేజిగల 30 ఓడలు మాత్రమే భారతదేశాని కుండేవి. 1956 నాటికి 6 లక్షల టన్నేజిగల ఓడలు కల్గిఉండాలనే లక్ష్యంతో ప్రభుత్వం విశాఖపట్టణంలో హిందూస్థాన్ సామగ్రి

నిర్మాణకేంద్రాన్ని నెలకొల్పి, 8 వేల టన్నేజిగల ఓడలు నిర్మిస్తూ ఉన్నది. అదేవిధంగా విదేశాలతో సౌకావ్యాపారం నిమిత్తం ఒక్కొక్కటి కనీసం 10 కోట్ల రూపాయల పెట్టుబడితో 31 నౌకా కార్పొరేషన్లు నెలకొల్పి సంకల్పించింది. ఇప్పటికి యాష్టరన్ సిప్పింగ్ కార్పొరేషన్ అనే సంస్థమాత్రమే 20 కోట్ల రూపాయల పెట్టుబడితో యేర్పడి పనిచేస్తూ ఉన్నది.

వీటన్నింటి ఫలితంగా 1951 నాటికి మన ఓడల టన్నేజి 3,90,707 కు, 1956 నాటికి 6 లక్షలకు పెరిగింది. ద్వితీయ ప్రణాళికా కాలంలో మన ఓడల టన్నేజిని 9 లక్షలకు పెంచాలని సంకల్పించబడింది. సౌకానిర్మాణాభివృద్ధికి రెండవ ప్రణాళికలో ప్రభుత్వం 45 కోట్లు, ప్రైవేట్ కంపెనీలు 10 కోట్ల రూపాయలు ఖర్చుపెట్టాలని సంకల్పించబడింది.

మనం సాగించే కోస్తావ్యాపారాన్ని, విదేశీ వ్యాపారాన్ని దృష్టిలోపెట్టుకున్నప్పుడు ఈ అభివృద్ధి చాలాస్వల్పం. ప్రస్తుతం మన కోస్తావ్యాపారాన్ని దాదాపు పూర్తిగా మన ఓడలే సాగించగలిగేస్థితికి వచ్చాయి. కాని విదేశీ వ్యాపారంలో 3% మాత్రమే మన ఓడలు నిర్వహిస్తున్నాయి. తత్ఫలితంగా మనదేశం సంవత్సరానికి సగటున 80 కోట్ల రూపాయలు విదేశీ నౌకలకు చెల్లించుకోవలసివస్తుంది.

### విదేశీవ్యాపారం (Foreign Trade)

మనదేశం క్రీ॥ శకానికి పూర్వంనుండి విదేశాలతో వ్యాపారంచేస్తూఉండేది. క్రీ॥శకానికి పూర్వం హిందూరాజుల



కాలంలో ఈజిప్టు, రోమ్, అరేబియా, పెర్షియా, చైనా, పసిఫిక్ దీవులతో భూమార్గాన, సముద్రమార్గానను వ్యాపారం జరుగుతుండేది. సన్నని సూలుబట్టలు, సునాసన ద్రవ్యాలు, చిన్నచిన్నలోహపువస్తువులు వగైరా యెగుప్తు చేస్తూండేది. ఆ దేశాలనుండి లోహాలు, ఔషధాలు, కత్తులు, అరేబియాగుర్రాలు, పెర్షియా ద్రవ్యాలు, బంగారం వగైరాలు దిగుమతి చేసుకుంటూండేది.

ముస్లిమ్ చక్రవర్తుల పరిపాలనాకాలంలో ముఖ్యంగా మొగలులకాలంలో కాబూల్, కండహార్ లగ్నా లా మధ్య ప్రాచ్యంలోను, మలబార్ కోస్తానుండి భూగప్రాచ్యం, యెర్ర సముద్ర ప్రాంతాలతోనూ వర్తకం జరుగుతుండేది.

బ్రిటిష్ వారు ప్రవేశించి పూర్వండియానంపై పాలన నెలకొల్పిన తర్వాత గూడా కొంత కాలం వరకు భూగప్రాచ్యం బట్టల నెగుమతి చేస్తూనే ఉండేది. కాని క్రమంగా యింగ్లండులో పారిశ్రామికాభివృద్ధి జరుగుతున్నకొలది బ్రిటిష్ వారు మన దేశీయ పరిశ్రమలను నాశనంగావించి మన బేళాన్ని తమ ముడిపదార్థాల మార్కెట్ గా తయారు చేయుటలో మన విదేశీ వ్యాపారం యొక్క స్వభావం మారిపోయింది. ఒకప్పుడు మనం యెగుప్తు చేసిన సరుకులనే దిగుమతి చేసుకోవలసివచ్చింది.

విదేశీ వ్యాపారాన్ని గురించి పరిశీలించేటప్పుడు (1) మన యెగుమతి దిగుమతి సరుకుల ప్రమాణస్వభావాల గురించి, వాటియొక్క విలువలను గురించి, (2) మన వ్యాపారశీలాన్ని

గురించి, (3) సయో బేజాలలో న్యాయపాఠం జరుగుచున్నదని అనేకాన్ని గురించి తెలుసుకోవాలి.

**ప్రస్తుతం మన యెగుమతి, దిగుమతి సరుకుల వివరాలు**

ఎగుమతులు :— భారతదేశం ప్రధానంగా యీ క్రింది సరుకుల ఎగుమతిచేస్తుంది.

1. ఆనవసార సరుకులు:— భారతం యెగుమతిచేసే సరుకులలో ప్రధానస్థానం మాత్రమిస్తుంది. ఎక్కువగా జాలస్సు సంపాదించేదీ యీవేళే. ప్రధానంగా అమెరికాకు, తర్వాత ఇంగ్లండు, ఆస్ట్రేలియా, ఆస్ట్రీలియా, కెనడా, క్యూబా, బర్మా, సయో బేజాలకు యెగుమతి చేయబడుతుంది. 1955-56 లో యీ సరుకులొక్క- యెగుమతి విలువ రూ. 118.25 కోట్లున్నది.

2. చేపకాకు:— మన యెగుమతులలో తేయాకు రెండవస్థానం మాత్రమిస్తుంది. ప్రపంచంలో తేయాకు యెగుమతులలో భారతదేశానిచే అగ్రస్థానం. 70% వరకు ఇంగ్లండుకు, మిగిలినభాగం అమెరికా, కెనడా, బర్మా, ఆస్ట్రేలియా, ఆస్ట్రీలియా, హాలండులకు యెగుమతిచేయబడుతుంది. 1955-56 లో తేయాకు యెగుమతుల విలువ 103.69 కోట్ల రూపాయలున్నవి.

3. బిట్టలు:— రెండవ ప్రపంచ యుద్ధకాలంలో బిట్టల యెగుమతులు పెరిగాయి. కాని తర్వాతదిగలో జపాన్

వగైరా దేశాల పోటీవలన తగ్గిపోయాయి. 1955-56 లో 63.55 కోట్ల రూపాయల విలువగల బట్టలు యెగుమతి అయ్యాయి. మలయా, బర్మా, పాకిస్థాన్, ఇంగ్లండు, ఆస్ట్రేలియా తూర్పు, పశ్చిమ ఆఫ్రికాలు, సూడాన్, సిలన్, ఆఫ్ఘనిస్తాన్ లకు మన బట్టలు ఎగుమతిచేయబడుతున్నాయి.

4. చర్మాలు, తోళ్ళు:— పాకిస్థాన్ విడిపోవుటతో మన దేశం ముడిచర్మాలు, తోళ్ళను దిగుమతి చేసుకోవలసి వచ్చింది. అయినా మనదేశం ఊనిన తోళ్ళు, చర్మాలును ఇంగ్లండు, అమెరికా, జర్మనీ, ఫ్రాన్సు మొదలగు దేశాలకు యెగుమతి చేస్తూంది. 1955-56 లో 6.41 ఎగుమతుల విలువ 22.9 కోట్ల రూపాయలున్నది.

5. నూనె, నూనెగింజలు:—కొద్ది సంవత్సరాలక్రితం వఱకు కేవలం నూనెగింజలు మాత్రమే ముఖ్యంగా వేరుశనగ ఎగుమతి అవుతూండేది. కాని యీ మధ్యకాలంలో విరివిగా నూనెమిల్లులు నెలకొల్పడంతో ఎక్కువగా నూనె యెగుమతి చేయబడుతుంది. 1955-56 లో 4.05 కోట్ల రూపాయల విలువగల నూనెగింజలు, 39.37 కోట్ల రూపాయల విలువ గల నూనె యెగుమతి చేయబడింది. ఈ యెగుమతులు ప్రధానంగా ఇంగ్లండు, ఫ్రాన్సు, స్విట్జర్లాండు, తదితర యూరప్ దేశాలకు చేయబడుతున్నాయి.

6. ముడిప్రత్తి:— దేశ విభజనకు పూర్వం చాలా ముఖ్యమైన యెగుమతిసరుకుగా ఉండేది. కాని విభజనానంతరం మన దేశం పెద్దయెత్తున ముడిప్రత్తిని దిగుమతి చేసుకో.

వలసివస్తుంది. అయినా పొట్టిసింజప్రత్తి మన దేశంనుండి ముఖ్యంగా డాలరు ప్రాంతాలకు యీనాటికీ యెగుమతి చేయబడుతూనే ఉన్నది. 1955-56 లో 39.38 కోట్ల రూపాయల విలువగల ముసిప్రత్తి, రద్దుప్రత్తి యెగుమతి చేయబడ్డాయి.

7. సుగంధద్రవ్యాలు:—అమెరికా, తదితర యూరోపియా దేశాలకు యెగుమతి చేయబడుతూన్నవి. వీటి యెగుమతులు రానురాను తగ్గిపోతున్నాయి. 1955-56 లో 10.68 కోట్ల రూపాయల విలువగల సరుకు యెగుమతి చేయబడింది. (1952-53 లో 20.3 కోట్ల రూపాయల విలువగల సరుకు యెగుమతి వింది )

8. పొగాకు:—ప్రధానంగా ఇంగ్లాండుకు యెగుమతి చేయబడుతుంది. 1954-55 లో 10.82 కోట్ల రూపాయల విలువగల సరుకు యెగుమతయింది.

9. ఇనుపరాయి, కాకిబంగారం:—ఇవి ముఖ్యమైన యుద్ధావసర సగుకులు. 1950 లో కొరియాయుద్ధ సమయంలో వీటి యెగుమతులు బాగా పెరిగాయి. 1952-53, 1953-54 లలో వరుసగా 20.8, 24.23 కోట్ల రూపాయల విలువ గల ఇనుపరాయి యెగుమతి అయింది. కాని 1954 నుండి వీటి యెగుమతులు పడిపోయాయి. 1954-55 లో 12.24 కోట్ల రూపాయలు విలువగల సరుకు మాత్రమే ఎగుమతి అయింది.

10. లక్ష్మీపీచువస్తువులు, బొగ్గు, ముడిఉన్ని మొ॥ మన మిగిలిన యెగుమతులలో ముఖ్యమైనవి.

దిగుమతులు:—స్వాతంత్ర్యానంతరం మన దిగుమతి వ్యాపారంలో ముఖ్యమైన మాట్లాడుట వచ్చాయి. ఆహార ధాన్యాలు దిగుమతి చేసుకోవలసి రావడంవలనను, బేళవిధ జన ఫలితంగా ముడిప్రత్తి, జనపనారల దిగుమతి పెద్దయెత్తున అవసరమగుటవలనను, పారిశ్రామికాభివృద్ధికి యంత్రాలు, పరికరాలు అవసరమగుటవలనను యీమాట్లాడుట సంభవించాయి. ప్రస్తుతం మనం దిగుమతి చేసుకుంటున్న ముఖ్యమైన సరుకులు యీ క్రిందివిధంగా ఉన్నాయి.

1. ఆహార ధాన్యాలు:— 1948 నుండి మన దిగుమతులలో ఆహారధాన్యాలు ప్రధానస్థాన మాక్రమిస్తున్నాయి. 1948—49 నుండి 1952—53 సంవత్సరాలమధ్య ఈ 703.3 కోట్లరూపాయల విలువగల ఆహారధాన్యాలు దిగుమతి చేయబడ్డాయి. 1953—54లో 72.48 కోట్లు, 1954—55 లో 68.37 కోట్లు, 1955—56లో 20.00 కోట్లరూపాయల విలువగల ఆహారధాన్యాలు దిగుమతి అయ్యాయి. ఇవి ముఖ్యంగా అమెరికా, ఆస్ట్రేలియా, కెనడా అర్జెంటీనా, బర్మా, సయూమి దేశాలనుండి దిగుమతి చేసుకోబడుతున్నాయి.

2. ఇనుము, ఉక్కుయంత్రాలు, యంత్రపరికరాలు, మోటారు, రవాణాబండ్లు:— పారిశ్రామికాభివృద్ధి ప్రణాళికలదృష్ట్యా వీటి దిగుమతులు శాగా సరిగాయి. 1955-56 లో 299 కోట్ల రూపాయలు, 1956-57 లో 442 కోట్ల రూపాయల విలువగల సరుకు దిగుమతిచేసుకోబడింది.

ముఖ్యంగా బ్రిటన్, అమెరికా, జర్మనీలనుండి యీ దిగుమతులు జరుగుతున్నాయి.

3. ముడిజనపనార:— దేశవిభజన ఫలితంగా దీనిని పెద్దయెత్తున పాకిస్తాన్ నుండి దిగుమతి చేసుకోవలసివచ్చింది. పాకిస్తాన్ లో మన వ్యాపారసంబంధాలపై దీని దిగుమతులు ఆధారపడి ఉన్నాయి. 1953 మార్చిలో పాకిస్తాన్ లో జరిగిన మూడు సంవత్సరముల వ్యాపార ఒడంబడిక ఫలితంగా సంవత్సరమునకు 18 లక్షల బేళ్ళు దిగుమతి అవుతుంది. ఈ ఒడంబడిక తిరిగి పొడిగించబడింది. దేశంలో ముడిజనపనార ఉత్పత్తి క్రమంగా పెరుగుతుండడంవలన దిగుమతులు క్రమంగా తగ్గుతున్నాయి.

4. ముడిప్రత్తి:— ముడి జనపనారవలెనే దేశవిభజనానంతరం దీనిని దిగుమతిచేసుకోవలసివస్తుంది. క్రమంగా దేశంలో దీని ఉత్పత్తి పెంచబడుతుంది. అయినా ఆహార పదార్థాలతరువాత దీని దిగుమతులే ప్రముఖస్థాన మాక్రమిస్తున్నాయి. 1955-56 లో 58 కోట్లు, 1956-57 లో 53 కోట్లు రూపాయల విలువగల సరుకు దిగుమతి అయింది. ఈజిప్టు, బ్రిటిష్ పూర్పు ఆఫ్రికా, సుడాన్, అమెరికాలనుండి దిగుమతి చేయబడుతుంది.

5. పెట్రోలియం వగైరా చమురులు:— దేశంలో చమురు పరిశ్రమ అభివృద్ధికాకపోవుటవలననూ, ఉన్న కొద్ది పరిశ్రమ విదేశీయుల చేతులలో ఉండుటవలననూ ప్రతినష్ట

త్సరమూ చాలా పెద్దమొత్తాలలో చమురులను దిగుమతి చేసుకోవలసివస్తుంది. 1954-55 లో 90 కోట్లు, 1955-56 లో 67 కోట్లు, 1956-57 లో 80 కోట్లు రూపాయల విలువగల చమురు ఇరాన్, బర్మా, అమెరికాలనుండి దిగుమతి చేసుకోబడింది.

మిగిలిన దిగుమతులలో మ్యూమెంట్ రిసాయనిక్ పదార్థాలు, మండులు (31.87 కోట్ల రూపాయలు), గంగులు (19.69 కోట్ల రూపాయలు), ఇనుపసామగ్రి (17.72 కోట్ల రూపాయలు), విద్యుత్పరికరాలు (11.32 కోట్ల రూపాయలు), కాగితము, స్టేషనరీలు (13.67 కోట్ల రూపాయలు), సిల్కు, సిల్కు-నూలు (14.4 కోట్ల రూపాయలు) (ప్రభుత్వంలో 1954-55 సంవత్సరములలో ఆయా సరుకుల దిగుమతుల విలువలు యివ్వబడ్డాయి.)

విదేశీ వ్యాపారసరళి:— వివిధనశలలో మన విదేశీ వ్యాపారం యెలా సాగుతూవచ్చిందో పరిశీలిద్దాం.

రెండవ ప్రపంచయుద్ధానికి పూర్వం:— 1869 లో సూయజ్ కాలువను తెరచుటతో భారతదేశ విదేశీ వ్యాపారంలో నూతనదశ ప్రారంభమయిందనవచ్చును. 1869సం॥లో మొత్తంమీద 90 కోట్లరూపాయల విలువగల విదేశీవ్యాపారం 1913-14 నాటికి 376 కోట్ల రూపాయలకు పెరిగింది.

కాని ప్రథమ ప్రపంచ యుద్ధకాలంనుండి రెండవ ప్రపంచ యుద్ధారంభంవరకూ మన విదేశీవ్యాపారం అనేక ఖదుదుడుకులకు గురిఅవుతూ వచ్చింది. మొదటి ప్రపంచ

యుద్ధకాలంలో మన వ్యాపారం కొంత తగ్గి, యుద్ధముగిసిన వెంటనే పెరిగింది. కాని 1920-23 సం॥ ల మధ్య జపాన్ పోటీవలన మన విదేశీ వ్యాపారం బాగా పడిపోయింది. తిరిగి 1923 అనంతరం అనుకూల పరిస్థితులవలన క్రమంగా పెరుగుతూ 1928-29 నాటికి రు. 604 కోట్లకు చేరుకుంది.

ఇంతలోనే 1929 లో ప్రారంభమైన ప్రపంచవ్యాపిత ఆర్థిక మాంద్యం ఫలితంగా మన వ్యాపారం, ప్రధానంగా మన ఎగుమతులు బాగా పడిపోయాయి. మన వ్యవసాయక సరుకుల ధరలు విపరీతంగా తగ్గిపోయాయి. ఫలితంగా ఎగుమతుల విలువకూడా బాగా తగ్గిపోయింది. తిరిగి 1933-34 నాటికి ప్రపంచ పెట్టుబడిదారీవిధానం సంక్షోభంలోనుండి కోలుకొనుటతో వాటి వ్యాపారం పెరుగుటతో మన విదేశీ వ్యాపారంకూడా పెరిగింది. మరల 1937-38 నాటికి అమెరికాలో ఏర్పడిన ఆర్థిక మాంద్యం ఫలితంగా మన విదేశీ వ్యాపారం తగ్గిపోక తప్పలేదు.

మొత్తంమీద రెండవ ప్రపంచయుద్ధం ఆరంభమయ్యే నాటికి మన విదేశీ వ్యాపారం యీ క్రింది ప్రధాన లక్షణాలను కలిగియుండేది. (1) పారిశ్రామిక వస్తువులకన్న, వ్యవసాయక సరుకులు, పారిశ్రామిక ముడిపదార్థాలే మన ఎగుమతుల్లో అత్యధిక భాగంగా ఉంటుండేది. ఉదాహరణకు 1938-39 లో మన ఎగుమతులలో పారిశ్రామిక వస్తువులు 30% మాత్రమే ఉన్నాయి. (2) దిగుమతులలో అత్యధిక భాగం పారిశ్రామిక సరుకులే ఉండేవి. ఉదాహరణకు 1938-39 లో



మన మొత్తం దిగుమతులలో యివి 100 కి 63 వంతులున్నాయి. (3) 1929 వరకు మన విదేశీవ్యాపారంలో దిగుమతులకన్న యెగుమతులే యెక్కువగా ఉంటున్నవచ్చాయి. కాని 1929-33 ల మధ్య యేర్పడిన అధిక మాంద్యంకాలంలో మన యెగుమతులు తగ్గిపోయాయి. అనుకూల వ్యాపారశేషం బాగా తరిగింది. ఫలితంగా బ్రిటిష్ వారికి మనం చెల్లిస్తున్న అప్పులక్రింద బంగారాన్ని యెగుమతి చేయవలసివచ్చింది. (4) మన యెగుమతి-దిగుమతుల వ్యాపారం ప్రధానంగా ఇంగ్లండుతోనే జరుగుతుంటుంది. మొదటి ప్రపంచయుద్ధానికిపూర్వం మన మొత్తం దిగుమతులలో నూటికి 63 వంతులకు పైగా ఇంగ్లండునుంచే జరిగేవి. 1938-39 నాటికికూడా దిగుమతులలో నూటికి 53 వంతులు, యెగుమతులలో నూటికి 44 వంతులు ఇంగ్లండుతోనే జరిగాయి.

**రెండవ ప్రపంచయుద్ధకాలంలో:**— యుద్ధపరిస్థితుల మూలంగా మన విదేశీవ్యాపారంలో కొన్ని ప్రభావమైన మార్పులు వచ్చాయి. (1) మన యెగుమతులలో పారిశ్రామిక వస్తువులభాగం యెక్కువయింది. యుద్ధావసరాల వలన జనపనార వస్తువులకు, బట్టలకు బాగా డిమాండుపెరిగి నూటి యెగుమతులు యెక్కువయ్యాయి. ఉ॥ బట్టల యెగుమతి 1938-39 లో 8 కోట్ల రూపాయలనుండి 1942-43 లో 46 కోట్ల రూపాయలకు పెరిగింది. (2) మనదేశంలోనే కొన్ని పరిశ్రమలు నెలకొల్పబడుట ఫలితంగా పారిశ్రామిక ముడి వస్తువుల యెగుమతులు తగ్గాయి. ఉ॥ యుద్ధానికిముందు మన

దేశంనుండి నూనెగింజలు, ప్రధానంగా పేరుశనగ చాలా యెక్కువగా యెగుమతి అయ్యేది. కాని యుద్ధసమయంలో మన దేశంలోనే నూనెనిల్లులు యెక్కువగా నెలకొల్పుటవలన వాటి యెగుమతి బాగా తగ్గిపోయింది. (3) అంతకుముందు ఇంగ్లండుతో యెక్కువగా జరుగుతుండే యెగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారం యుద్ధసమయంలో యితర కామన్ వెల్తు దేశాలు, అమెరికా, మధ్యప్రాప్య దేశాలతో కూడా జరుపబడింది.

(4) ఇతర దేశాలు యుద్ధంలో చిక్కుకున్న కారణంగా మన దిగుమతులు తగ్గాయి. కాని ఆ దేశాల యుద్ధావసరాల శలితంగా మన యెగుమతులు హెచ్చాయి. అందువలన అనుకూల వ్యాపార శేషం గతంలోకన్నా యెక్కువయింది. 1941-42, 42-43, 43-44 సం॥ లలో వరుసగా మన దిగుమతులకన్నా యెగుమతులు 80, 84, 93, కోట్ల రూపాయలు యెక్కువగా ఉన్నాయి.

### స్వాతంత్ర్యానంతరం మన విదేశవ్యాపారం

తిరిగి 1946-48 సంవత్సరాలమధ్య, అంతకుముందు యుద్ధకాలంలో లభ్యంకాని ప్రజలవాడకపు సరకులు, యంత్రాలు, యంత్రపరికరాలను దిగుమతి చేసుకోవలసిరావడం వలన, ప్రభుత్వం దిగుమతుల కంట్రోల్ విధానాన్ని సడలించింది. దానితో మన దిగుమతులు బాగా పెరిగాయి.

ఈవిధంగా దిగుమతులు పెరుగుటకు మరొక కారణం కూడా వున్నది. 1947 లో భారత, పాకిస్తాన్లు విడిపోవుటతో

ఒక ప్రత్యేక పరిస్థితి యేర్పడింది. విభజనకు పూర్వం భారత దేశం ముడిజనపనారను, ముడిప్రత్తిని, శోశ్యను ఎగుమతి చేస్తూండేది. కాని విభజన అనంతరం యివి విరివిగా లభించే ప్రాంతాలు పాకిస్తాన్ లో ఉండిపోవుటతో అదివరకు వీటిని ఎగుమతిచేసే భారతదేశం భారీయెత్తున వీటిని దిగుమతిచేసుకోవలసివచ్చింది. అలాగే ఆహారకొరత ఏర్పడి ఆహారపరిస్థితి విషమించుటతో పెద్దయెత్తున ఆహారపదార్థాల దిగుమతి కూడా అవసరమయింది. ఈ అవసరాలదృష్ట్యా దిగుమతులను పెంచవలసివచ్చింది. అందుకుగాను భారతప్రభుత్వం 1948 ఆగస్టులో ఓపెన్ జనరల్ లైసెన్సు (నిర్దిబంధంగా లైసెన్సులుయిచ్చే) విధానాన్ని చేపట్టింది. ఫలితంగా మన ఎగుమతులకన్న దిగుమతులు బాగాపెరిగాయి. ఉదాహరణకు 1948-49 లో మన దిగుమతుల విలువ 642.17 కోట్లు రూపాయలకు పెరిగింది. ఎగుమతుల విలువ ను 458.72 కోట్లు మాత్రమే ఉన్నది. అననుకూలవ్యాపారశేషం 183.45 కోట్లయింది. ఈవిధంగా ఎగుమతులు తగ్గి, దిగుమతులు పెరుగుటతో మరొక నూతన సమస్య తయారయి కూచుంది. మన కనలే తక్కువగానున్న విదేశీమారకపు నిధులు, ముఖ్యంగా డాలర్ నిధులు తరిగిపోనారంభించాయి. ఈ ప్రమాదాన్ని నివారించి విదేశీమారకపు ద్రవ్యాన్ని సంపాదించాలంటే ఎగుమతులను పెంచుకోవలసియున్నది. అందునిమిత్తం ప్రభుత్వం ఎగుమతులను తగ్గించాలనే సంకల్పంతో 1949 మేలో ఓపెన్ జనరల్ లైసెన్సువిధానాన్ని రద్దుచేసింది. ఎగుమతులను

ప్రోత్సహించింది. ఇంతలో భారతప్రభుత్వం 1949 సెప్టెంబర్ లో రూపాయి మారకపు విలువను తగ్గించింది.

రూపాయి మారకపువిలువను తగ్గించుటకు కారణాలు:— రెండవ ప్రపంచ యుద్ధానంతరం అమెరికా బాగా బలపడి పెట్టుబడిదారీ ప్రపంచంలో ఆధిక్యంగా బలమైన రాజ్యంగా నాయకత్వం వహించింది. దానితో అమెరికాతో పెట్టుబడిదారీ దేశాల ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారం ఎక్కువయింది. ఈ దేశాలు అమెరికాకు చేసే ఎగుమతులకన్న, అమెరికా నుండి తాము చేసుకునే దిగుమతులు ఎక్కువకావడంవలన తాము చెల్లించవలసిన వ్యాపారశేషాన్ని డాలర్లు లేక బంగారం రూపంతో చెల్లించవలసి రావడంవలననూ యీ దేశాల డాలర్, బంగారంనిధులు తరిగిపోయి డాలర్ కొరత యేర్పడింది. ఈ నిధుల తరుగుదల నరికట్టాలంటే అమెరికాకు తాముచేసే ఎగుమతులను పెంచుకోవలసియున్నది. అలా ఎగుమతులు పెరగాలంటే అమెరికన్ డాలర్ తో తమ కరెన్సీ యొక్క మారకపురేటు తగ్గించబడిననాళే సాధ్యమవుతుంది. అంటే అమెరికన్ డాలరుకు యిదివరకున్న ఎక్కువ సరుకులు యీ దేశాలలోన స్తాయి. అమెరికన్ వ్యాపారులకు యీ దేశాలలో సరుకు చౌకగా గిట్టాటవలన ఎక్కువసరుకులను దిగుమతి చేసుకునేందుకు అవకాశముంటుంది.

ఈవిధంగా డాలర్ కొరత యేర్పడిన యింగ్లండు వగైరా దేశాలు డాలర్ తో తమ కరెన్సీ యొక్క మారకపు రేటును తగ్గించుకున్నారు. పెట్టుబడిదారీ మార్కెట్ తో

ముడిపడియున్న భారతదేశంకూడా అమెరికన్ డాలరుతో తన రూపాయి మారకపు విలువను 100 కి 30.5 వంతులు తగ్గించింది. లేకపోతే అటు అమెరికాతోటీ, యిటు బ్రిటన్ వద్దేరా దేశాలతోటీ వ్యాపారం దెబ్బతింటుందని భయం సర్పడింది.

ఐతే రూపాయి మారకపు విలువను తగ్గించినంత మాత్రాన మన యెగుమతులు కొంత పెరిగియుండవచ్చును గాని, బాగా పెరిగాయనుకోవడం పొరపాటు. డాలరుతో మాత్రమే మన రూపాయి మారకపు విలువ తగ్గించబడినదేనీది గుర్తుంచుకోవాలి. డాలర్ ప్రాంతాలైన అమెరికా, కెనడా లతో మన వ్యాపారం సహజంగా తక్కువ. ష్వెడ్లింగ్ ప్రాంతాలతోనే యెక్కువ. ష్వెడ్లింగ్ ప్రాంతాలుగూడా తమ కంట్రీ యొక్క మారకపు విలువను తగ్గించడంనలన ఆ బేళాలతో మన వ్యాపారం పెరిగే అవకాశాలులేవు. రెండవ ప్రపంచ తన రూపాయి మారకపు విలువను తగ్గించని చాకిస్టాన్ తో మన వ్యాపారం 1951 ఫిబ్రవరివరకు స్థిరంగా ఉండిపోయింది.

ఐతే యీదశలో మన యెగుమతులు బాగా పెరుగుటకు కారణమేమిటి? రూపాయి మారకపు విలువను తగ్గించిన కొంతకాలానికే కొరియాయుద్ధం ప్రారంభమైంది. దానితో అమెరికా, కెనడా, ఇంగ్లండు తదితర యూరోపియన్ ష్వెడ్లి బడిదారీ దేశాలు, ముఖ్యంగా అమెరికా పెద్దయెత్తున యుద్ధ వసర సరుకులను కొని నిల్వచేయ నారంభించాయి. మన దేశంలో యుద్ధావసరాలైన ముడిసరుకులకు యెగబడ్డారు. ఫలితంగా మన యెగుమతులమొత్తం పెరగడమేగాక వాటి ధరలు పెరిగి విలువకూడా పోయింది.

పైన వివరించిన కారణాలవలన ముఖ్యంగా కొరియా యుద్ధంవలన 1949 ఆఖరుభాగంనుండి 1951 ప్రారంభంవరకు మన విదేశీవ్యాపారం విలువ యెన్నడులేనంతగా పెరిగింది. 1949 లో 1060 కోట్ల రూపాయలనుండి 1950 లో రు. 1146 కోట్లకు, 1951 లో రు. 1610 కోట్లకూ పెరిగింది. ముఖ్యంగా బట్టలు, ఖోళ్ళు, చర్మాలు, నూనె, నూనెగింజలు, పొగాకు, మైకా, లక్క మొదలగు సరుకుల యెగుమతి బాగా పెరిగింది. 1949 సెప్టెంబర్ నుండి 1950 సెప్టెంబర్ లోపల ఒక్క బట్టల యెగుమతుల విలువ అంతకుక్రితం సంవత్సరం ఉన్న రు. 31 కోట్లనుండి రు. 82 కోట్లకు పెరిగింది. ఇదే సమయంలో ఆశించినట్లుగానే దిగుమతులు తగ్గాయి. ఫలితంగా మన వ్యాపారంలో లోటు 1948-49 లో రు. 183.45 కోట్లనుండి 1949-50లో రు. 118.89 కోట్లకూ, 1950-51లో రు. 22.01 కోట్లకూ తగ్గిపోయింది.

కాని త్వరలోనే 1951 ప్రారంభంనుండి యీ అనుకూల పరిస్థితులు అంతరించాయి. దేశావసరాలకుకూడ చాల కుండా కొన్ని సరుకులు యెగుమతి కా నారంభించాయి. దానితో భారతప్రభుత్వం తన విదేశీ వ్యాపారవిధానాన్ని సవరించింది. ఎగుమతులను ప్రోత్సహించుటకు మారుగా దేశావసరాలదృష్ట్యా నాన్ ఫెర్రస్ లోహాలు, తోళ్లు మొదలైనవాటి యెగుమతులను చాలావరకు నిషేధించింది. బట్టలు, ప్రత్తి, నూనె, నూనెగింజల యెగుమతులపై నిర్బంధాలు విధించింది. జనపనార సరుకులు, బట్టలపైన యెగుమతిసుం

కాలు హెచ్చించింది. మిరియాలు, ముడి ఉన్నిపై సత్తాగా యెగుమతిసుంకాలు విధించింది.

1951 ఏప్రిల్ లో మొదటి పంచవర్ష ప్రణాళిక ప్రారంభం కావడంతో భారతప్రభుత్వం యీక్రింది ప్రధానమూల్యాల ననుసరించి విదేశీవ్యాపారం జరగాలని నిర్ణయించింది. (1) ఎగుమతులు యెక్కువ చేసేందుకు కృషిచేయాలి. దేశప్రయోజనాలకు, అభివృద్ధి ప్రణాళికలకు, అత్యవసరమైన సమీకరణము మాత్రమే దిగుమతి చేసుకోవాలి. (2) మనకు లభ్యమయ్యే విదేశీమారకపు ద్రవ్యవనరులను దృష్టిలో పెట్టుకొని విదేశీ వ్యాపారంలో వస్తున్న కొరతను సాధ్యమైనంతవరకు తగ్గించుకోవాలి.

ఈవిధానాన్ని నుసరించి ప్లానింగ్ కమిషన్ మొదటి ప్రణాళికా కాలంలో విదేశీవ్యాపారంలోని లోటును పూడ్చుకునేందుకు రు 200 కోట్లవరకు మనవిదేశీ మారకపు నిధులలో నుండి వాడుకోవలసిరావచ్చునని అంచనావేసింది. కాని వాస్తవానికి కొన్ని అనుకూల పరిస్థితులవలన మన విదేశీ మారకపు రిజర్వులలోనుండి మొదటిప్రణాళికా కాలం మొత్తం మీద రూ 121 కోట్లు మాత్రమే వాడుకోబడింది. ఇంకా రు 759 కోట్ల విదేశీమారకపునిధి మనకు నిల్వఉన్నది. ఈ విధంగా అంచనాలకన్న తక్కువ వాడుకోవడానికి ప్రధాన కారణం అనుకూల ప్రకృతివలన వ్యవసాయపంటలు శాస్త్రబాగాపండి ఆహారపదార్థాలు, ప్రత్తి, జనపనారల దిగుమతులు తగ్గడమే. యంత్రాలు, యంత్ర పరికరాలు పారిశ్రామికవస్తువుల దిగుమతులుకూడ అనుకున్నదానికన్నా తగ్గడం

మరొక కారణం. ఫలితంగా 1952 నుండి మనదేశ వ్యాపారంలో లోటు క్రమంగా తగ్గుతూ వచ్చింది.

(కోట్ల రూపాయలలో)

	1951-52	1952-53	1953-54	1954-55	1955-56
ఎగుమతులు	730.1	601.9	539.7	596.6	642.2
దిగుమతులు	962.9	633.0	591.5	681.6	747.7
వ్యాపారశేషం	-232.8	-31.1	-52.1	-85.0	-105.5

(సా.వ. 1956 ఫిబ్రవరి 1న ఆఫ్ ఇండియా బులెటిన్)

పై అనుకూల పరిస్థితులను ఎక్కువ అంచనావేసి ప్రభుత్వం 1956 నుండి నిష్కర్షంగా దిగుమతులను పెంచే దుకు అవకాశమిచ్చింది. ఈ అలక్ష్యపై ఖరీదలన రెండవ ప్రణాళిక ప్రారంభించిన రెండు సంవత్సరాలకే ప్రభుత్వ అంచనాను తలక్రిందులై తీవ్రసంక్షోభం యేర్పడింది.

రెండవ ప్రణాళికాకాలంలో మన ఎగుమతులు, దిగుమతులు యీ క్రింది మొత్తంలో ఉండవచ్చునని ప్రభుత్వం అంచనా వేసింది. రెండవ ప్రణాళిక మొదటిసంవత్సరంలో రూ. 700 కోట్లు, రెండవసంవత్సరంలో రూ. 900 కోట్లు, మూడవసంవత్సరంలో రూ. 1,000 కోట్లు, మిగిలిన రెండు సంవత్సరములలోను దాదాపు సరిగ్గు రూ. 870 కోట్లు (మొత్తం 5 ఏళ్లలో దాదాపు 4,340 కోట్ల రూపాయలు) విలువగలిగిన దిగుమతులు అవసరమవుతాయని, అలాగే మన ఎగుమతుల విలువ సరిగ్గు 500 కోట్ల రూపాయలచొప్పున ఐదేళ్లలో రూ. 3,000 కోట్లుండవచ్చునని, యీ విధంగా మొత్తము పంచవన్న ప్రణాళికా కాలంలో వ్యాపారలోటు



రూ. 1,340 కోట్లు ఉండవచ్చుననీ, దీనిలో రూ. 225 కోట్లు జమ ఇతర ఐటములద్వారా వచ్చుననీ, పోగా దాదాపు రూ. 1,100 కోట్లు విదేశీమారకపు లోటు ఏర్పడవచ్చునని అంచనా వేయబడింది.

కాని ఆచరణలో యీ అంచనా లన్నీ తలక్రిందులు లయ్యాయి. దిగుమతులు అనుకున్నదానికన్న బాగా పెరిగాయి. ఎగుమతులు బాగా తగ్గాయి. 1956-57 లో దిగుమతులు రూ. 1077 కోట్లుంటే, ఎగుమతులు రూ. 637 కోట్లు మాత్రమే ఉన్నాయి. 1957-58 లో సమచారం అంటున్నంత వరకు దిగుమతులు రూ. 1,175 కోట్లకు పెరిగితే, ఎగుమతులు రూ. 575 కోట్లకు దిగజాలాయి. అంటే రెండవ ప్రణాళిక మొదటి రెండు సం॥లకే మన విదేశీవ్యాపారంలో మొత్తం లోటు రూ. 1,040 కోట్లయింది. దీనితో మన విదేశీమారకపు ద్రవ్యనిధులు త్వరితగతిని తరిగిపో నానంభించాయి. విదేశీ మారకపు సంతోభం ఏర్పడింది.

ఈ సంతోభంలోనుండి బయటపడేందుకు ప్రభుత్వం కొన్ని చర్యలు తీసుకుంది. 1957 జూలై నెలలో దిగుమతులపై తీవ్ర నిర్బంధాలను విధిస్తూ ఒక నూతన విధానాన్ని వలంబించింది. దీని ప్రకారం (1) రెండవ ప్రణాళికలోని ముఖ్య ప్రాజెక్టులను యీపాటికి దరిదాపు పూర్తిగావచ్చిన ప్రాజెక్టులకు మాత్రమే విదేశీమారకపు ద్రవ్యం వాడుకోనివ్వబడుతుంది. (2) ప్రస్తుత అర్థికవ్యవస్థలో ఉద్యోగస్థాయిని, ఉత్పత్తిస్థాయిని కాపాడేందుకు అవసరమైన పారిశ్రామిక ముడిసరుకులు, యంత్ర పరి

కరాలుమాత్రమే దిగుమతి చేసుకోవలసి యుంటుంది. (3) కొన్ని పరిశ్రమలలో ఉత్పత్తియైన సరుకుల ఎగుమతిని ఎక్కువచేసేందుకు కృషిచేయాలి. ఇటువంటి పరిశ్రమలకు ఉత్పత్తిని సంచేందుకు, విదేశాలలో తమసరుకు సమ్మేందుకు ప్రభుత్వసహాయం యివ్వబడుతుంది. ఈ పరిశ్రమలు ఎగుమతులద్వారా సంపాదించుకున్న విదేశీమారకపు ద్రవ్యంలో నుండి 75% వరకు తమ పరిశ్రమల విస్తరణకు అవసరమైన పారిశ్రామిక ముడిసరుకును దిగుమతిచేసుకొనేందుకు అవకాశమివ్వబడుతుంది. అలాగే ఎగుమతివ్యాపారస్తులకు చౌకవడ్డీ రేట్లుపైస అప్పలిప్పించేందుకు రిజర్వుబ్యాంక్, షేట్ బ్యాంకులకు ఆదేశాలిచ్చింది.

ఆచరణలో యీ చర్యలన్నీ పెద్దగా తోడ్పడలేదు. ఒకనైపున దిగుమతులలో కోతపెడుతుంటే, రెండవనైపున ఎగుమతులపై పెద్ద తరిగిపోతున్నాయి. 1958 ఏప్రిల్-జూన్ల మధ్య మన ఎగుమతులు గత సం॥లో యిదేకాలంలో జరిగిన ఎగుమతులకన్న గు. 28 కోట్ల మేరకు తగ్గిపోయాయి. మన విదేశీ ద్రవ్యమారకపు నిల్వలు మరింత తరిగిపోతున్నాయి. ప్రభుత్వ ప్రస్తుతం దిగుమతులపైస నిర్బంధాల నెక్కువ చేయ సంకల్పించింది. 1958 అక్టోబర్-డిసెంబరు నెలల మధ్య ముఖ్యవసరాలైన తేనె, తప్ప దిగుమతుల కంగీకరించగూడదని నిర్ణయించింది. అదేవిధంగా యెగుమతులను ప్రోత్సహించేందుకుగాను పేరుకవగనూనె, ఆముదాలపై యెగుమతి సుంకాలను ఈమధ్య రద్దుచేసింది. పంచదార యెగుమతిని తానే స్వయంగా నిర్వహించ దలచింది. త్వరలోనే నూనెగింజలు,

కొన్నిరకాల నూనెలు, చెప్పలు, చేపలు, మాంసం, కూర  
గాయలు, పండ్లు, పవర్ ఆల్బు-హోల్ వగైరా సరుకుల యెగు  
మతినిగూడా స్వయంగా నిర్వహించదలచింది. ఎగుమతి సరు  
కుల నుత్పత్తిచేసే పరిశ్రమకు పన్నుమినహాయింపు లివ్వా  
లనే తలంపుతోనుంది.

## వాణిజ్యవిధానమూ - వ్యాపార ఒడంబడికలు

(Commercial Policy & Trade Agreements)

భారతదేశం 1923 వ సం॥ వరకు స్వేచ్ఛావ్యాపార  
విధానాన్నే అనుసరించింది. భారతదేశంలో మొదటి ప్రపంచ  
యుద్ధకాలంలోను, అటుపిమ్మట కొన్ని పరిశ్రమలు (తాతా  
ఉక్కు పరిశ్రమ, బట్టలపరిశ్రమ, పంచదారపరిశ్రమ, కాగితం  
పరిశ్రమ, అగ్గిపెట్టెలపరిశ్రమ వగైరాలు) అభివృద్ధియై సారి  
శ్రామికవస్తువులను దేశంలోనే ఉత్పత్తి చేయుచుండుటతో  
విదేశీ పోటీనుండి వీటిని సంరక్షించవలసినదని ఆంగ్లన  
బయలుదేరుటతో ఆనాటి బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం స్వేచ్ఛావ్యా  
పార విధానానికి స్వస్తిచెప్పి కొన్ని పరిశ్రమలకు, నాటిలో  
ఉత్పత్తియైన సరుకులకు “విచక్షణాతోకూడిన రక్షణ”  
(Discriminatory Protection) అనే విధానాన్ని 1923 వ  
సం॥ నుండి అవలంబించవలసి వచ్చింది. దీనిప్రకారం తాతా  
ఉక్కు పరిశ్రమకు, బట్టల పరిశ్రమకు, పంచదార, కాగితం,  
అగ్గిపెట్టెల పరిశ్రమలకుమాత్రమే కొద్దిగా రక్షణ నివ్వబ  
డింది. కాని రసాయనిక వస్తువులు, నూనె, బొగ్గు, సిమెంటు,

గ్లాసు పరిశ్రమలకుమాత్రం పూర్తిగా రక్షణ నిరాకరించబడింది. రెండవ ప్రపంచ యుద్ధానంతరం మరికొన్ని పరిశ్రమలకు రక్షణ కల్పించబడింది.

1929-33 సం॥ మధ్య యేర్పడిన ఆర్థికమాంద్యం కాలంలో భారతదేశంయొక్క వ్యాపారం బాగా క్షీణించింది. బ్రిటిషువారి వ్యాపారంతూడా దెబ్బతిన్నది. దానితో తన సామ్రాజ్యదేశాలతో వ్యాపారాన్ని రక్షించుకొనేందుకు బ్రిటిషుప్రభుత్వం 1933 లో కెనడాదేశంలోని అటావా నగరములో తన సామ్రాజ్యదేశాల ఆర్థిక మహాసభను జరిపి ఒక వ్యాపార ఒడంబడికను తయారుచేసింది. దీనినే అటావా ఒడంబడిక అంటారు. ఈ ఒడంబడికపైన భారతదేశంకూడా సంతకం పెట్టింది. దీనిప్రకారం ఇంగ్లండునుండి భారతదేశానికి దిగుమతయ్యే సరుకులలో కొన్నింటిపైన (మోటారు కార్లు వగైరాలపై) సాధారణంగా విధించే సుంకాన్ని 7½% తగ్గించుటకు, మరికొన్నింటిపైన (విద్యుత్పరికరాలు, ఉన్ని వస్తువులు, స్పిరిట్సు వగైరాలపై) 10% తగ్గించుటకు, అంగీకరించింది. అలాగే భారతదేశం ఇంగ్లండుకు ఎగుమతి చేసే సరుకులపైన కొన్నింటికి సుంకం 10% తగ్గించుటకు, కొన్నింటికి సుంకంలేకుండా చేయుటకు అంగీకరించింది. దీని శలితంగా ప్రపంచమార్కెటులో దెబ్బతిన్న బ్రిటిషు పారిశ్రామికవస్తువులకు మార్కెటు లభించింది. మనదేశంనుండి బ్రిటనుకు ఎగుమతయ్యే సరుకులలో ప్రధానంగా తేయాకు, జనపనారవస్తువులుండుటవలన వీటిపైన పెత్తనంగల బ్రిటిష్

యజమానులే లాభాలు పొందారు. కావున రెండవవిధాల యీ అటావా ఒడంబడికద్వారా ఇంగ్లండ్ లాభంపొందింది. అందువలన యీ ఒడంబడిక మనదేశంలో తీవ్ర విమర్శకు గురిఅయింది. 1936 లో భారతఅసెంబ్లీ దీనిని గద్దించేసింది. కాని వైస్రాయి త్రోసిపేయుటతో 1939 వరకు కొనసాగించబడింది.

1939 లో దాదాపు యిదే షరతులతో మరొక ఇండో-బ్రిటిష్ వ్యాపార ఒడంబడిక చేసుకోబడింది. స్వాతంత్ర్యం సాధించేవరకు యిదే ఒడంబడిక అమలులోనున్నది.

అదేవిధంగా భారతదేశం 1934, 1937 లలో జపాన్ తోను, 1941 లో బర్మాతోను వ్యాపార ఒడంబడికలు చేసుకున్నది.

రెండవప్రపంచ యుద్ధకాలంలో భారత వాణిజ్యవిధానం అత్యవసర యుద్ధావసర సరుకులను స్వప్రీలో పెట్టుకుని సవరించబడింది. ఎగుమతి, దిగుమతులు కంట్రోలు చేయబడ్డాయి. శత్రురాజ్యాలతో వ్యాపారం నిషేధించబడింది.

స్వాతంత్ర్యానంతరం భారతదేశం తన యెగుమతి వ్యాపారాన్ని పెంచుకునేందుకు, అననుకూల వ్యాపార శ్రేణిని తగ్గించుకునేందుకు, తనకు కావలసిన యంత్రసామగ్రిని సమకూర్చుకునేందుకు బ్రిటిష్ కామన్వెల్త్ లోలేని అనేక దేశాలతో పరస్పర వ్యాపార ఒడంబడికలు (bilateral trade pacts) చేసుకుంది. నార్వే, స్వీడన్, జపాన్, పశ్చిమజర్మనీ,

ఇటలీ, ఆస్ట్రీయా, ఇండోనేషియాలతో వ్యాపార ఒప్పందాలు, నేపాల్, ఆఫ్ఘనిస్థాన్, పాకిస్థాన్, అజర్బైజాన్, ఈజిప్టు, చైనా, రష్యా, పోలాండ్, చెకోస్లావేకియా, హంగరీ వగైరాలతో వ్యాపార ఒడంబడికలు, వస్తుచూర్పిడి ఒడంబడికలు చేసుకున్నది.

ఈవిధంగా భారతదేశం అనేక దేశాలతో పరస్పర వ్యాపార ఒడంబడికలు చేసుకున్నప్పటికీ, అంతర్జాతీయ వ్యాపార సంస్థలోకూడా (*International Trade Organization*) సభ్యురాలుగా చేరింది. 50 దేశాల సభ్యత్వంతో యీ సంస్థ జనీవాలో 1947 లో ఏర్పరచబడింది. దీనిలో సభ్యత్వంగల దేశాలన్నీ పరస్పర వ్యాపారము, వ్యాపార సుంకాలకు సంబంధించిన ఒక సాధారణ ఒడంబడికకు (*General Agreement on Tariffs & Trade*- దీనినే *G A T T* అంటారు) కట్టుబడియుండాలని నిర్ణయించబడింది. దీని ప్రకారం సభ్యత్వంగల దేశాలు పరస్పరం వ్యాపారసుంకాలను (*Tariffs*) తగ్గించుకుంటాయి. ఈ దేశాలతో భారతదేశం తన వ్యాపారంలో దాదాపు 50% వరకు సాగిస్తూంది.

పైన క్లుప్తంగా భారతప్రభుత్వం అవలంబిస్తూ వచ్చిన వాణిజ్యవిధానము వివరించబడింది. ఇదే సందర్భంలో మన యిరుగుపొరుగు దేశమైన పాకిస్థాన్ తో మనదేశ వ్యాపార సంబంధాలనుకూడా పరిశీలించడం మువసరము.

## భారత - పాకిస్థాన్ ల వ్యాపార సంబంధాలు

1947 ఆగష్టులో దేశవిభజనానంతరం భారత - పాకిస్థాన్ ల మధ్య వ్యాపారసంబంధాలు యథాతథంగా ఉంటూ లని ఒడంబడికకు రావటం జరిగింది. 1948 మార్చిలో యీ ఒడంబడిక అంతం గావడంతో యీ రెండు దేశాల మధ్య వ్యాపారం అనేక ఒడుదుడుకులకు లోనయింది.

1948 మే లో ఒక సంవత్సరం వరకు భారత - పాకిస్థాన్ ల రూపాయల మారకపు విలువలు సమానంగా ఉంటున్నట్లు నిర్ణయించి ఆ పునాదిపైన ఒక వస్తుమార్పిడి ఒడంబడిక చేసుకోబడింది. కాని యిదేకాలంలో పరస్పరసంబంధాలు బెడిసిపోవుటవలననూ, పాకిస్థాన్ టారిఫ్ సుంకాలను పెంచుచేసి నందుననూ అనుకున్న మేరకు వ్యాపారం జరుగలేదు.

తిరిగి 1949 జులైలో స్త్రారంభమై 1950 జూన్ లో అంతమయ్యేట్లు మరొక ఒడంబడిక జరిగింది. కాని యింతలో 1949 లో భారత దేశపు రూపాయి మారకపు విలువను తగ్గించడము, పాకిస్థాన్ తగ్గించకపోవుటతో యీ ఒడంబడిక అమలు జరగలేదు.

1950 లో నెహ్రూ - లియాకత్ ఆలీ పాక్స్ అనంతరం ఏప్రిల్ లో వస్తుమార్పిడి ఒడంబడిక ఒకటి చేసుకోబడినా అది 1950 సెప్టెంబర్ లో అంతమయింది. 1950 జూన్ లో కొరియాయుద్ధం స్త్రారంభంగావడంతో భారత దేశపు జనపనారవస్తువులకు డిమాండు బాగా పెరిగింది.

ధరలుకూడా హెచ్చాయి. పాకిస్థాన్ నుండి ముడి జనపనార దిగుమతిచేసుకోవలసిన అవసరం ఏర్పడింది. దానితో పాకిస్థాన్ రూపాయి విలువను యథాతథంగా అంగీకరించి ఒడంబడిక చేసుకోవలసి వచ్చింది. తదనుగుణంగా 1951 ఫిబ్రవరిలో ఒక ఒడంబడిక 1952 జూన్ వరకు చేసుకోబడింది. దీని ప్రకారం పాకిస్థాన్ భారతదేశానికి 35 లక్షల బేళ్ళ జనపనార, 4 లక్షల టన్నుల బియ్యం, 2½ లక్షల టన్నుల గోధుమ సస్లయి చేసేందుకు, భారతదేశం 21 లక్షల టన్నుల బొగ్గు సస్లయి చేసేందుకు అంగీకరించబడింది. కొన్ని పరిమితులలో యితరసరుకులుకూడా పరస్పరం తెప్పించుకునేందుకు అంగీకరించబడింది.

1952 ఆగస్టులో స్వేచ్ఛగా పరస్పర వ్యాపారానికి మరొక ఒడంబడిక చేసుకోబడింది. అయితే పాకిస్థాన్ తన జనపనారపైనైనై సెన్సు సీజు నెక్కువగా విధించుటవలన వ్యాపారం సాఫీగా జరుగలేదు. మరల 1953 మార్చిలో 1953 జూలైలో ప్రారంభమై మూడు సంవత్సరాలవరకు మరొక ఒడంబడిక కుదుర్చుకోబడింది. దీనిప్రకారం పాకిస్థాన్ జనపనారపై విధిస్తున్న హెచ్చులైనై సెన్సు సీజు రద్దుచేయబడింది. తరువాత 1955 జూలై 19 న మరొక ఒడంబడిక జరిగింది. 1955 జూలైలో పాకిస్థాన్ రూపాయి మారకపువిలువకూడా భారతదేశపు రూపాయితో సమానంగా తగ్గించబడింది. అయినా భారత-పాకిస్థాన్లమధ్య వ్యాపారంలో పెద్ద మార్పు రాలేదు. దీనికి ప్రధానకారణం యీ రెండుదేశాలమధ్య రాజకీయసంబంధాలు బాగుండకపోవుటయే. 1953-56 సం॥



మధ్య యీ రెండు దేశాల మధ్య న్యాపారం యీ దిగువ విధంగా ఉన్నది.

( తొట్టపూసాయిలలో )

	1953-54	1954-55	1955-56
పాకిస్తాన్ కు భారతదేశపు ఎగుమతులు	8.02	9.55	8.9
దిగుమతులు	19.27	19.58	20.9

భారతదేశం పాకిస్తాన్ కు ప్రభుత్వంగా బొగ్గు, బట్టలు, సుగంధద్రవ్యాలు ఎగుమతి చేస్తూంటుంది. పాకిస్తాన్ నుండి ముడి జనపనార, కూరలు, పండ్లు, తోళ్లు, చర్మాలను దిగుమతి చేసుకుంటోంది.

మైన వివరించినదానినిబట్టి భారత-పాకిస్తాన్ ల మధ్య వ్యవస్థలు ఒకదానిపై ఒకటి ఆధారపడియున్నాయని, వీటి రెంటిమధ్య అన్యోన్యసహకార మవసరమని కన్పడుతుంది. కాని రాజకీయసంబంధాలు క్షీణించినందున రెండూ సప్త పోతున్నాయి.

### విదేశీ వ్యాపారంలో ఒడుదుడుకుల కారణాలు

ఇంతవరకు వివిధదశలలో మన విదేశీవ్యాపారసరళి, మన వాణిజ్యవిధానము ఎలాఉన్నాయో పరిశీలించాము. మన విదేశీవ్యాపారం నిలకడలేక అనేక ఒడుదుడుకులకు లోనవుతున్నది. స్వాతంత్ర్యానంతరం మన వ్యాపారంలో నిరంతరము లోటు ఉంటూనే వచ్చిందనీ, రెండవ ప్రపంచయుద్ధకాలంలో

యీలోటు మరింత పెరిగిందనీ, ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యలన్నీ విఫలమై మన విదేశీనూరకీపు నిధులు తరిగిపోయి తుదకు సంక్షోభానికి దారితీసిందనీ చూశాము.

మన విదేశీ వ్యాపార క్షీణతాచిహ్నాలు:— స్వాతంత్ర్యసంతరం ముఖ్యంగా 1951 నుండి మన ఎగుమతుల మొత్తంలోగాని, విలువలోగాని పెరుగుదల దాదాపు ఏమీ లేదనే చెప్పాలి. రెండవవైపున వ్యాపార లోటుమాత్రం క్రమంగా ఎక్కువౌతూనే ఉన్నదని యీ క్రింది వివరాలు గుఱుచేస్తాయి.

(కోట్ల రూపాయలలో)

	51-52	52-53	53-54	54-55	55-56	మొత్తం
ఎగుమతులు	730.1	601.9	539.7	596.6	642.2	3110.5
దిగుమతులు	962.9	633.0	591.8	631.6	747.7	3567.0
లోటు	- 232.8	- 31.1	- 52.1	- 35.0	- 105.5	- 506.5

(విజయవాడ బులెటిన్, 1956 నుండి)

పై వివరాలనుబట్టి మొదటి పంచవర్ష ప్రణాళికాకాలం మొత్తంమీద నిరంతరం లోటు ఉంటూనే ఉందనీ, ప్రణాళికాకాలంలో మొత్తంలోటు రు. 506.5 కోట్లనీ తేలుతుంది. 1956 ఏప్రిల్ నుండి 1957 సెప్టెంబరు లోపల మన వ్యాపార లోటు మరొక రు. 591 కోట్లు అయింది. 1957 అక్టోబరు నుండి 1958 మార్చి ఆఖరుకు మరొక రు. 230 కోట్లు లోటు యేర్పడింది. ఈ లోటును చెల్లించేందుకు విదేశీద్రవ్య మార

కపు నిధులు వాడుటవలన అవి క్రమంగా తరిగిపోతున్నాయి. 1956 లో 683.46 కోట్ల రూపాయలనుండి మన విదేశీద్రవ్య మారకపు నిధులు 1958 మే నాటికి రు. 395.93 కోట్లకు తగ్గిపోయాయి. (1958 జూన్ రిజర్వ్ బ్యాంక్ బులెటిన్ నుండి)

ఈవిధంగా విదేశీవ్యాపారంలో నిరంతర లోటు ఏర్పడుటకు కారణ మేమిటి? ప్రభుత్వం అవలంబిస్తున్న సిగుమతి దిగుమతుల విధానము, వాణిజ్య వ్యాపార విధానాలు, సామ్రాజ్యవాద దేశాల మార్కెట్లపై నీ ప్రధానంగా ఆధారపడుట వగైరాలే ముఖ్యకారణాలు.

దిగుమతి వ్యాపారం:— 1956-57 సం॥ లో మన భారతదేశం దిగుమతిచేసుకున్న సగుకులవివరాలు యీ క్రింది విధంగా ఉన్నాయి.

(కోట్ల రూపాయలలో దిగుమతుల వివర)

సగుకు	1956	1957
లోహాలు-లోహసామగ్రి	159.49	229.16
యంత్రాలు (విద్యుద్ద్యంత్రాలు గాక)	125.64	171.83
చమురులు	75.81	107.51
రవాణాబండ్లు	68.90	75.81
విద్యుద్ద్యంత్రాలు-పరికరాలు	45.13	61.14
ఆహారధాన్యాలు, పప్పులు- పిండి పదార్థాలు	4.39	55.39
రసాయనికవస్తువులు, ఓషధులు, మందులు	41.96	51.60
ముడి ప్రత్తి	35.90	48.62
పండ్లు-కూరలు	15.09	21.27

పనుయ	1956	1957
కొరితం-అట్టూరు-కేసరి	16.00	17.00
కట్లూరి, ఇనుపసామగ్రి	27.33	14.81
కృత్రిమ పట్టుకలు	17.40	12.99
ముడిఉన్ని	9.94	12.98
ముడి జనపనాగ	13.92	7.20
సుగంధద్రవ్యాలు	8.12	2.93
నాణెపాత్రాళి పుస్తోగ్గుసామగ్రి	14.81	14.24

ఇతరములతో కలిపి మొత్తం 815.08 1025.82  
( బిల్లి 1, షార్ట్ సైజ్లీ రివ్యూనుండి )

1. పై పీబిల్లో ఆహారపదార్థాలక్రింద 1957 లో రు. 55 కోట్లు పైచిలుకు ఖర్చుఅయింది. 1951 నుండి యిదే విధంగా ఆహార దిగుమతులక్రింద కోట్లకొలది రూపాయలు ఖర్చవుతుంది. ఈ క్రింది వివరాలు చూడండి.

( కోట్లరూపాయలలో )

	1951-52	52-53	53-54	54-55
ఆహారపదార్థాల దిగుమతుల విలువ	280.3	156.7	72.5	70.5

మొదటి పంచవర్ష ప్రణాళికా కాలంలో వ్యవసాయాభివృద్ధికి ప్రభుత్వం 241. కోట్ల రూపాయలు ఖర్చుపెట్టినా ఆహార స్వయంసమృద్ధి సాధించలేకపోయింది. దీని ప్రధాన కారణం ప్రభుత్వం దున్నేవానికే భూమి లభించేటట్లు వ్యవసాయ సంస్కరణల నమలు జరిపి కష్టపడి పండించే రైతాంగానికి ఉత్సాహం కలిగించకపోవడమే. ఆహారోత్పత్తి కలిగియున్నట్లయితే మన దిగుమతులలో ఆహార పదార్థాలక్రింద వెచ్చిస్తున్న కోట్లాది రూపాయలు మిగిలియుండేవి.

2. కొన్నిదిగుమతులు అత్యవసరాలు కాకపోయినా తెప్పించుట జరుగుతోంది. ఉ॥ కట్లగి, యినుపసానూనులు వగైరాలక్రింద రు. 15 కోట్లు, కృత్రిమ పట్టునూలుక్రింద రు. 13 కోట్లు, నూనె వ్యాపారం ప్లోగు సామగ్రి నిమిత్తం రు. 14.24 కోట్లు ఖర్చుపెట్టబడింది. ఇవి పూర్తిగా నిలిపి వేస్తే మనకువచ్చే నష్టమేమీ లేదు.

3. మనము దిగుమతిచేసుకుంటున్న ఉక్కు, యినుము లలో చెప్పకోదగినంతభాగం సర్వనియోగం కాదు. కా ప్రయివేట్ పెట్టుబడిదారుల నిర్మాణ కార్యకలాపాలలో ఖర్చుపెట్టబడుతుందని, యంత్రాలపేగులో దిగుమతి ఐన వాటిలో కొంతభాగం ఎయిర్ కండిషనింగ్ పరికరాలు, రెఫ్రిజరేటర్లు వగైరా విలాసాలకోసమనీ, ఉన్నిబట్టలు, గడి యారాలు, విద్యుత్ పరికరాలు తెప్పించబడుతున్నాయనీ జాతీయ పరిశోధనాసమితి వెల్లడించింది.

ఈవిధంగా అనవసరమైన దిగుమతులకు విరివిగా లైసెన్సులు యివ్వబడుతున్నాయి. వీటిని తగ్గించివేసి, అత్యవసరమైన సరుకులనుమాత్రమే దిగుమతిచేసుకున్నట్లయితే విదేశీ వ్యాపారంలో వ్యత్యాసం చాలావరకు తగ్గియుండేది.

ఎగుమతి వ్యాపారం:— వెనుకబడిన వ్యవసాయక దేశాలలో పారిశ్రామికాభివృద్ధికి యంత్రాలు, యంత్ర పరికరాలు వగైరాలను ఎక్కువ మొత్తాలలో దిగుమతిచేసుకోవలసిన అవసరం ఉంటుంది. అందువలన దిగుమతులు పెరగడం తోపాటు మన యెగుమతుల మొత్తమూ, విలువూ పెరిగిన

నాజీ వ్యాపారశీలం మన కనుమూలంగా ఉండి, విదేశీమూర కను ద్రవ్య యిబ్బందులు లేకుండా చేసుకోగలం. కాని మన యెగుమతి సమస్యలసంఖ్యగాని, మొత్తంగాని పెరగకపోవడం సాంప్రదాయకంగా ఉన్న పాతమార్కెట్లకే పరిమితంగావడం వలన మన యెగుమతుల వ్యాపారం మెరుగు కాకపోగా క్షీణిస్తుంది. ఈ క్రింది వివరాలను పరిశీలించండి:—

సరుకు	ఎగుమతుల విలువ	కోట్లరూపాయలలో
	1956	1957
తేయాకు	143.16	123.40
జనపనార వస్తువులు	112.49	118.20
బట్టలు	57.82	65.19
ఇనుపరాయి	21.82	81.51
తోళ్ళు, చర్మాలు (జీనినవి)	23.06	21.75
ముడిప్రత్తి, ప్రత్తిగడ్డు	21.51	18.86
బీడిపప్పు	15.27	14.78
ముడిఉన్ని	10.65	12.98
పంచదార	0.50	12.88
పొగాకు	15.51	12.88
ముడియినుము	9.19	11.76
నూనెలు	20.80	11.42
పీచు వస్తువులు	9.61	9.78
మైకా (కాకి బంగారము)	8.78	9.89
గుగంధద్రవ్యాలు	9.56	8.48
కాఫీ	5.84	7.73
లక్క	9.78	7.05
ముడితోళ్ళు - చర్మాలు	6.07	6.99
పెట్రోలియం - వస్తువులు	6.96	6.62

(ఫార్వైవెట్టి రివ్యూనుండి)

పై టేబిల్ ను పరిశీలించినపుడు యీ దిగువ విషయాలు స్పష్టమవుతాయి.

1. మన ఎగుమతి సరుకులలో ఎట్టి మార్పు లేదు. స్వాతంత్ర్యానికి పూర్వం ఏసరుకులై తే ఎగుమతి చేస్తున్నామో వాటినే యీనాడూ ఎగుమతి చేస్తున్నాము. నిజానికి అంతకు ముందు ముడిజనపనారను, ముడిప్రత్తిని మన దేశం పెద్దఎత్తున ఎగుమతి చేస్తుండేది. దేశవిభజనానంతరం వాటిని దిగుమతి చేసుకోవలసివస్తూంది. ఆ కొరతను పూడ్చుకునేందుకు కోర్త ఎగుమతి సరుకులను యింతవరకు తయారు చేయలేక పోతున్నాము. కావున యీ మధ్యకాలంలో మన ఎగుమతుల స్వభావం చాలావరకు మారిందని చెప్పడం శుద్ధ అతిశయోక్తి.

2. మన ఎగుమతులలో పూర్వంలాగే కొద్ది సరుకులు మాత్రమే ప్రధానస్థాన మాక్రమిస్తున్నాయి. ఉదా॥ మన తేయాకు, ముడిప్రత్తి, నూనెలు, తోట్లు, చర్మాలు, బట్టలు, జనపనారసరుకుల ఎగుమతులు మన మొత్తం ఎగుమతులలో 1950 లో 69% ఉంటే, 1955 లో 67%, 56 లో 66% ఉన్నాయి. అలాగే మన ఎగుమతి వ్యాపారంలో మొదటి ప్రణాళికాకాలంలో మన పారిశ్రామికవస్తువులభాగం 1950లో 55% ఉంటే, 1955 లో 43% కు తగ్గేయికాని పెరగలేదు.

3. అదేవిధంగా మనం ఎగుమతిచేస్తున్న వస్తువుల మొత్తమూ, ఎగుమతి విలువకూడా తగ్గిపోతున్నాయి. ఉదా॥ 1956 లోకన్న 1957 లో తేయాకు ఎగుమతుల విలువ 20 కోట్ల రూపాయలు తగ్గిపోయింది. 1958 లో మొదటి

5 నెలలలోను మన ఎగుమతుల మొత్తం గత సంవత్సరం యిదే కాలంతో పోల్చినపుడు 15% తగ్గిపోయిందని యు.కె. బోర్డు ఆఫ్ ట్రేడ్ జర్నల్ వ్రాసింది.

### పాతమార్కెట్లకే అంటిపెట్టుకొనియుండుట

మన ఎగుమతులు చాలవరకు సాంప్రదాయికంగా వస్తున్న పాతదారుల నెంటునే నడుస్తున్నాయి. రెండవ ప్రపంచయుద్ధానికి పూర్వంకన్న దరిమిలా ఇంగ్లండుతో మన వ్యాపారం తగ్గినా యీనాటికీ ఇంగ్లండుతోనే ఎక్కువవంతు వ్యాపారం జరుగుతుంది. అమెరికాతో మన వ్యాపారం క్రమంగా పెరుగుతుంది. అదేవిధంగా కెనడా, ఆస్ట్రేలియా, పశ్చిమ యూరపియన్ రాజ్యాలతోకూడా పెరుగుతుంది.

మన ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారంలో ఇంగ్లండు, అమెరికాలవంతు :—

సంవత్సరం	ఇంగ్లండు		అమెరికా	
	దిగుమతులు	ఎగుమతులు	దిగుమతులు	ఎగుమతులు
1948	27.5%	22.5%	20.0%	16.7%
1950	23.5%	23.0%	16.0%	17.0%
1951	19.0%	26.0%	20.5%	17.0%
1952	20.0%	21.4%	33.0%	18.5%
1953	25.7%	28.0%	28.5%	20.0%
1955	27.5%	27.5%	—	—

మన మొత్తం ఎగుమతి - దిగుమతి వ్యాపారంలో ఇంగ్లండు, అమెరికా, పశ్చిమ యూరపియన్ రాజ్యాలదే



ప్రధానస్థానం. 1948 లో మన దిగుమతులలో వీటివంతు 70.4%, ఎగుమతులలో 68.6% ఉన్నది. 1955 లో కూడా క్రమంగా 84%, 82% కు పెరిగింది. ఈవిధంగా సామ్రాజ్యవాద దేశాలతో మన వ్యాపారం పెరుగుతూండేతప్ప తరగడంలేదు.

రెండోవైపున సోషలిస్టు నూర్కె-లతో మన వ్యాపారం యీ మధ్యకాలంలో కొద్దిగా పెరిగినా సాంప్రదాయిక మార్గాలనుండి మళ్ళించగలిగినమేరకు జరుగుతులేదు. ఉ॥ 1948 లో మన ఎగుమతులలో 1.3%, దిగుమతులలో 1% మాత్రమే తూర్పు యూరప్ రాజ్యాలతో చేయబడ్డాయి. 1955 లో అవి క్రమంగా 0.7%, 1.4% గాను, 1956 లో 1.5%, 3.2% గానూ ఉన్నాయి.

పైన వివరించినట్లు మన ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారం పాతమార్గాలలోనే, పాతమార్కెట్లలోనే జరుగుతుండుట వలన మనం అనేక ఒడుదుడుకులను ఎదుర్కొనవలసి వస్తుంది.

1. పారిశ్రామికంగా బాగా అభివృద్ధియైన దేశాలతో స్వేచ్ఛావ్యాపార సూత్రాలకు కట్టుబడి వ్యాపారం సాగించడమంటే మనదేశంలాంటి వెనుకబడిన దేశాలకు నష్టమేగాని లాభ ముండదు. ఆ దేశాలు మనకు ఎగుమతిచేసే సరుకులు ఎక్కువగాను, మననుండి దిగుమతిచేసుకునే సరుకులు తక్కువగాను ఉంటాయి. అందులోనూ యీమధ్య కొన్ని ప్రాథమిక సరుకులు, జనపనార, రబ్బరు వగైరాలను కృత్రిమంగా తయారుచేస్తున్నందువలన వెనుకబడినదేశాల ప్రాథమిక సరుకుల ఎగుమతులు తగ్గిపోతున్నాయి.

2. పారిశ్రామికంగా అభివృద్ధియైన పెట్టుబడిదారీ దేశాల ఆర్థికవ్యవస్థలు మాటిమాటికీ మాంద్యాలకు, సంక్షోభాలకు గురి అవుతుండడంవలన, అవి తమ దిగుమతులలో కోతపెట్టి యెగుమతులను ప్రోత్సహిస్తుండడంవలన వాటితో మన వ్యాపారం ఒడిదుడుకులకు గురౌతూన్నది.

3. పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థలో సహజంగా ఉండే ధరల ఒడిదుడుకుల సువిసుంఛంలో మన ఎగుమతి-దిగుమతి సరుకుల ధరలుకూడ స్థిరత్వాన్ని కోల్పోయి మనకు చాలా నష్టాన్ని కల్గిస్తున్నాయి. 1901-51 మధ్య 50 సం॥ల కాలంలో ప్రాథమిక సరుకులైన జనపనార, ముడిప్రత్తి, పొగాకు, తేయాకు వగైరా ధరల సూచి 100-74 మధ్య ఊగిసలాడుతూన్నదని మిత్రరాజ్యసమితి అంచనా. కొన్ని సరుకుల ధరలు ఒక్కొక్కప్పుడు విపరీతంగా పడిపోవడంకూడా జరుగుతున్నది. ఉ॥ 1954 లో ఇనుపరాయి యెగుమతి వ్యాపారం తీవ్రంగా దెబ్బ తిన్నది. ఇంగుళో అత్యుత్తమతరగతికి చెందిన సరుకు ధర రు 150 నుంచి రు 70 లకు పడిపోయింది. వందలకొలది గనులు మూతపడి దాదాపు 50,000 మందివరకు నిరుద్యోగులయ్యారు. 1951 నుండి మైకా (కాకిబంగారం) ధరలు పడిపోవడానికూడా ఉదాహరణ. 1953 జూన్ నాటికి దీని ధర 60% వరకు పడిపోయింది. అదేవిధంగా జనపనార, జనపనార వస్తువులు పొగాకు వగైరాల ధరలు మాటిమాటికి మారుతుండడం, తత్ఫలితంగా మనరైతాంగం దెబ్బతినడం చూస్తూనే ఉన్నాం. ఈ సరుకులలో విదేశీవ్యాపారాన్ని కొనసాగించే గుత్తసంస్థలు విదేశీస్థులవి కావడంవలన సీజన్ లో ధరలు తగ్గించడం,

తరువాత యొక్క-వ ధరల కమ్ముకొని విపరీతలాభాలు సంపాదించడంకూడా జరుగుతూఉంది.

4. ఈ మధ్యకాలంలో సారిశ్రామికంగా అభివృద్ధియైన దేశాలు తమలో తాము వ్యాపారాన్ని పెంపొందించుకునే ధోరణి ద్వ్యోతకమౌతుంది. ఫలితంగా మన దేశంలాంటి వెనుకబడిన దేశాలలో ఆ దేశాలవ్యాపారం క్రమంగా తగ్గిపోతూవుంది.

5. రెండవనైపున ప్రపంచంలో యెట్టి సంక్షోభాలకు గురికాని విస్తృతమైన సోషలిస్టుమార్కెట్టు మన దేశంనుండి న్యాయమైన, పరస్పరం అనుకూలమైన, లాభదాయకమైన పద్ధతులలో వ్యాపారం సాగించుటకు సిద్ధంగానున్నప్పటికీ మన ప్రభుత్వమూ, మన వ్యాపారస్తులు ఆ మార్కెట్టువ్యాపారం చేయుటకు ముందుకు రావడంలేదు. చాలా కొద్దిగామాత్రమే సోషలిస్టుదేశాలతో వ్యాపారం సాగించబడుతుంది.

6. మన ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారం పూర్తిగా దేశీయ విదేశీప్రైవేటువ్యాపారస్తుల దయాదాక్షిణ్యాలకు వదలి వేయుట ఫలితంగా పై దుష్ఫలితాలకు గురికావడమే కాక సంవత్సరానికి కొన్ని కోట్లరూపాయలమేరకు మనదేశం నష్టపోతుంది.

అందువలన మన ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారం అభివృద్ధి కావాలంటేనూ ఒడిదుడుకులకు గురికాకుండా ఉండాలంటేనూ, వ్యాపారశేషం మన కనుకూలంగా పరిణమించి విదేశీద్రవ్య మారకపు యిబ్బందుల నధిగమించాలంటేనూ యీ క్రిందిచర్యలు తీసుకోవలసి యుంటుంది.

1. విదేశీవ్యాపారాన్ని, కనీసం ముఖ్యమైన యెగుమతి-దిగుమతి సరుకుల వ్యాపారాన్ని జాతీయం చేయ నలసి యుంటుంది. ప్రభుత్వం యీ విషయంలో పూర్తిగా అలక్ష్యవైఖరి నవలంబిస్తోంది. 1956 మే లో ప్రభుత్వప్రేడింగ్ కార్పొరేషనును యేర్పాటుచేసింది. దాని తరపున 1956-57 సం॥ లో రు. 11.65 కోట్ల విలువగల యెగుమతులు, రు. 24.47 కోట్ల విలువగల దిగుమతులు చేయబడ్డాయి. ఇది ఎగుమతి-దిగుమతి వ్యాపారంలో ఎంత తక్కువో వేరే చెప్ప నక్కరవేదు.

2. మన దిగుమతులపైన ప్రభుత్వం ఖచ్చితమైన ఖాయీదా ఉంచుకోవాలి. ప్రైవేటు వ్యాపారస్తులు, పెట్టుబడి దారులు దిగుమతి చేసుకునే సరుకులను అత్యవసరాలైతే తప్ప అంగీకరించ కూడదు. విలాసవస్తువుల దిగుమతిని, మనదేశంలో లభ్యమయ్యే సరుకుల దిగుమతిని పూర్తిగా తగ్గించివేయాలి.

3. మన యెగుమతులను పెంచుటకు తీవ్రంగా కృషి చేయాలి.

4. పాతమార్కెట్ కే కట్టుబడియుండక న్యాయసమ్మతంగాను, స్వప్రయోజనాలకు నష్టంకానివిధంగాను, వ్యాపారం సాగించుటకు కొత్తమార్కెట్లను వెదకాలి. ముఖ్యంగా సంఖ్యోభరహితమైన సోషలిస్టుమార్కెట్తో మన వ్యాపారాన్ని పెంపొందించుకోవలసియుంటుంది.



